



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
Oddělení stavebního řádu
pracoviště Radniční 1148, Frýdek

Číslo jednací: MMFM 71391/2024
Spisová značka: MMFM_S 11413/2023/OÚRaSR/KZ
Vyřizuje: Ing. Denisa Skupníková
Telefon: 558609388
E-mail: skupnikova.denisa@frydek-mistek.cz
Datum: 23.05.2024

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu (dále jen "speciální stavební úřad"), jako speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") ve spojení s ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve vazbě na zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), posoudil podle ust. § 94j až § 94p stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24.04.2023 podalo **Statutární město Frýdek-Místek, IČO 00296643, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek**, které zastupuje **Bydlení Frýdek s.r.o., IČO 06221831, K Mlýnku č.p. 1217/8c, 725 25 Ostrava**, dále zastoupeno Via Comperta s.r.o., IČO 07755023, Karla Hynka Máchy č.p. 5203/33, 722 00 Ostrava (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání speciální stavební úřad vydává podle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (dále jen "vyhláška č. 503/2006 Sb.")

společné povolení

pro stavbu nazvanou "**Okružní křižovatka na ul. Slezská x Hl. třída, Frýdek-Místek**" (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 6457/1 (ostatní plocha), parc. č. 6457/9 (ostatní plocha), parc. č. 6457/10 (ostatní plocha), parc. č. 6457/11 (ostatní plocha), parc. č. 6457/15 (ostatní plocha), parc. č. 6457/16 (ostatní plocha), parc. č. 6650/5 (ostatní plocha), parc. č. 6658 (ostatní plocha), parc. č. 6660/2 (ostatní plocha), parc. č. 6661 (zahrada), parc. č. 6797/7 (orná půda), parc. č. 6802/1 (ostatní plocha), parc. č. 6802/31 (ostatní plocha), parc. č. 6802/38 (ostatní plocha), parc. č. 6802/41 (ostatní plocha), parc. č. 6802/125 (ostatní plocha), parc. č. 6802/126 (ostatní plocha), parc. č. 7603/13 (ostatní plocha), parc. č. 7603/14 (ostatní plocha), parc. č. 7603/20 (ostatní plocha) v katastrálním území Frýdek

a

v souladu se závazným stanoviskem dotčeného orgánu Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, jako příslušného silničně správního úřadu, vydaným v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023

povoluje

- úpravu stávající tříramenné stykové křižovatky silnic. č. II/477 a č. II/648 na pozemku parc. č. 6547/1 v katastrálním území Frýdek (ul. Slezská a ul. Hlavní třída) na čtyřramennou okružní křižovatku (ul. Slezská, ul. Hlavní třída) a nové připojení místní komunikace na pozemku parc. č. 6660/2 v katastrálním území Frýdek, (ul. Nové Dvory-Podhůří);
- úpravu stávajícího připojení místní komunikace na pozemku parc. č. 6802/31 v katastrálním území Frýdek (ul. Lipová) k silnici č. II/477 na pozemku parc. č. 6457/1 v katastrálním území Frýdek;

a

v souladu se závazným stanoviskem ZS2 dotčeného orgánu Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako příslušného orgánu ochrany přírody, vydaným v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023

povoluje

kácení 1 ks břízy bělokoré (*Betula pendula*) o obvodu kmene 124 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na pozemku parc. č. 6661 v katastrálním území Frýdek.

Popis stavby:

Jedná se o stavební úpravu stávající stykové křižovatky silnice II/648 a II/477. Nově bude v tomto prostoru vybudována okružní křižovatka (dále jen „OK“) se čtyřmi rameny a jedním by-passem. Nově v křižovatce vznikne rameno místní komunikace, jež bude napojeno v jižní části křižovatky. Šířkové uspořádání napojených komunikací se nemění. Součástí stavebních úprav jsou i přeložky technické infrastruktury (sdělovacích kabelů, veřejného osvětlení a vodovodu) a přeložky chodníků včetně nových napojení pěších tras.

Parametry navržené okružní křižovatky jsou:

Vnější poloměr	18,5 m – tedy průměr OK 37,0 m
Počet ramen	4 větve
Šířka okružního pásu	5,50 m
Šířka prstence	2,50 m
Poloměr středového ostrůvku	10,50 m
Celkový sklon okružní křižovatky	1,0 %
Relativní sklon okružního pásu	3,0 %
Relativní sklon prstence	6,0 %
Materiálová skladba	Okružní pás – živice Prstenec – beton C 30/35 Obrubníky – Betonové silniční BO 15 (150/250/1000).

Stavba je povolována v souboru staveb:

SO 101 Okružní křižovatka (stavba hlavní)

Stavební objekt řeší přebudování stávající křižovatky silnic II. třídy. V rámci řešeného SO bude vybudován okružní pás s prstencem a středovým ostrůvkem. Současně na tento okruh budou připojeny všechny 3 větve silnic II. třídy.

Okružní pás je navržen v relativním sklonu 3 % vzhledem k celkovému natočení okružní křižovatky v 1 % dochází k úpravě sklonu do rozmezí 2,0 – 4,0 %, navržená šířka je 5,50 m a bude provedena ze živичné vrstvy. Prstenec je navržen v relativním sklonu 6 % vzhledem k celkovému natočení okružní křižovatky v 1 % dochází k úpravě sklonu do rozmezí 5,0 – 7,0 %, navržená šířka je 2,50 m a bude provedena z betonové vrstvy s prořezanými dilatačními spárami. Tyto spáry jsou navrženy ve vzdálenosti 5,10 m od sebe na vnější hraně prstence. Při betonáži budou do prostoru dilatačních spár vloženy poplastované trny, jež budou zajišťovat stabilitu jednotlivých dilatačních kusů vůči sobě navzájem. Styčná spára mezi prstencem a okružním pásem bude provedena v úrovni a po pokládce živичné vrstvy bude prořezána a zpětně zalita asf. zálivkou. Lemování okružní křižovatky bude provedeno ze silničních betonových obrubníků BO 15 (150 x 250 x 1000) do betonového lože C20/25 s bet. boční opěrou.

Větev – Slezská (směr centrum)

Délka úpravy navržené větve je 82,17 m od středu okružní křižovatky. Výjezdová větev je v oblouku s poloměrem 20 m a šířkou jízdního pásu 5,50 m. Vjezdová větev je zakončena zaoblením s poloměrem 8,0 m a šířka pásu je navržena 4,50 m. Napojení na stávající silnici i místní komunikaci bude ve stávajících šířkách. Rozsah úpravy větve vyplývá ze směrového a výškového řešení připojení větve na okružní pás. Směrový ostrůvek je velikosti 22,7 m². Lemování ostrůvku je betonovým silničním obrubníkem do betonového lože. Skrz směrový ostrůvek je navržen přechod pro chodce, kde směrový ostrůvek plní funkci ostrůvku ochranného. Sклон komunikací je v rozmezí 1,0 % - 2,50 %.

Ve staničení KM 0,051 82 je stávající křižovatka silnice s místní komunikací ul. Lipová. Tato křižovatka bude vzhledem k výškovému řešení a využití pro překládku inženýrských sítí také upravována. Zařezání bude provedeno kolmo na směr jízdy a napojení bude provedeno schodovitě s min. přesahem 0,20 m na jednotlivých vrstvách (doporučeno je 0,50 m schod).

Od staničení KM 0,068 17 do KM 0,082 17 bude úprava silnice provedena pouze frézováním 110 mm živичných vrstev a následné položení ložné a obrusné vrstvy. Lemování silnice bude betonovým silničním obrubníkem do betonového lože C20/25. Podél obrubníku bude uložen dvojřádek ze žulové kostky opět do betonového lože C20/25. V místech přejezdů a přechodů budou použity přejezdové betonové obrubníky (150 x 150 x 1000). Společně s náběhovými levým i pravým.

Odvodnění silnice je řešeno podélným a příčným spádem. Na řešené větvi je navrženo 5 nových uličních vpustí VU7, VP8, VP9, VP10, VP11. Vpusti jsou navrženy jako podobrubníkové se stružkovou mříží, kromě VU7, která je navržena jako uliční s nálevkou. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 200 a jsou řešeny samostatným SO.

Větev – Slezská (směr Dobrá)

Délka úpravy navržené větve je 101,07 m od středu okružní křižovatky. Výjezdová větev je v oblouku s poloměrem 8 m a šířkou jízdního pásu 5,00 m. Vjezdová větev je zakončena zaoblením s poloměrem 20,0 m a šířka pásu je navržena 4,75 m. Napojení na stávající silnici i místní komunikaci bude ve stávajících šířkách. Rozsah úpravy větve vyplývá ze směrového a výškového řešení připojení větve na okružní pás. Směrový ostrůvek je velikosti 37,80 m². Lemování ostrůvku je betonovým silničním obrubníkem do betonového lože. Ve směrovém ostrůvku je zakomponován stávající vstup do kolektoru vodovodního řádu. Stávající poklop bude upraven na výšku směrového ostrůvku. Povrchy směrových ostrůvků budou z betonové dlažby tl. 60 mm. Příčný sklon větví se pohybuje od 0,0 % do 2,5 % v závislosti na překlápění sklonu vjezdového jízdního pruhu.

Ve staničení KM 0,054 00 je začátek by-passu jež spojuje větev Slezská směr Dobrá a větev Hlavní Třída. Tento by-pass je polohově ve stejné pozici jako je stávající jízdní pruh. Hrana silnice na straně obchodního centra zůstane ve své poloze. Dojde k obnově této části silnice, tak že stávající uliční vpusti budou obnoveny, dojde k výměně uličních vpustí za vpusti podobrubníkové se stružkovou mříží. Celkem je na tomto by-passu navrženo 5 vpustí jež budou vyměněny, vyměněny budou i přípojky DN 200 PVC.

Navržená šířka jízdního pásu bypassu je 4,0 m. Podélný sklon je stávající a je vyobrazen v podélném profilu Trasa – Podél obruby. Příčný sklon je navržen v hodnotě 3,0 %.

Od staničení km 0,091 07 do km 0,101 07 bude úprava silnice provedena pouze frézováním 110 mm živičných vrstev a následné položení ložné a ohrubné vrstvy. Zařezání silnic bude provedeno kolmo na směr jízdy a napojení bude provedeno schodovitě s min. přesahem 0,20 m na jednotlivých vrstvách (doporučeno je 0,50 m schod).

Lemování silnice bude betonovým silničním obrubníkem do betonového lože C20/25. Podél obrubníku bude uložen dvojřádek ze žulové kostky opět do betonového lože C20/25. V místech přejezdů a přechodů budou použity přejezdové betonové obrubníky (150 x 150 x 1000). Společně s náběhovými levým i pravým.

Odvodnění silnice je řešeno podélným a příčným spádem. Na řešené větvi okružní křižovatky jsou navrženy 3 nové uliční vpusti VP12, VP15, VP16. Vpusti jsou navrženy jako podobrubníkové se stružkovou mříží. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 200 a jsou řešeny samostatným SO 302. Na řešeném by-passu je navrženo 5 uličních vpustí ve stejné poloze VP1, VP2, VP3, VP4, VP5. Vpusti jsou navrženy jako podobrubníkové se stružkovou mříží. Přípojky u těchto uličních vpustí budou zachovány stávající. Přípojné potrubí bude v rámci stavby pročištěno.

Větev – Hlavní Třída

Délka úpravy navržené větve je 42,76 m od středu okružní křižovatky. Výjezdová větev je v oblouku s poloměrem 30 m a šířkou jízdního pásu 5,0 m. Vjezdová větev je zakončena zaoblením s poloměrem 40,0 m a šířka pásu je navržena 5,50 m. Napojení na stávající silnici i místní komunikaci bude ve stávajících šířkách. Rozsah úpravy větve vyplývá ze směrového a výškového řešení připojení větve na okružní pás. Směrový ostrůvek je velikosti 38,62 m². Lemování ostrůvku je betonovým silničním obrubníkem do betonového lože. Skrz směrový ostrůvek je navrženo místo pro přecházení, kde směrový ostrůvek plní funkci ostrůvku ochranného. Šířka místa pro přecházení je navržena 4,0 m. Povrchy směrových ostrůvků budou z betonové dlažby tl. 60 mm. Příčný sklon větví se pohybuje od 0,0 % do 2,5 % v závislosti na překlápění sklonu vjezdového jízdního pruhu.

Ve staničení cca km 0,032 00 je konec by-passu, jež spojuje větev Slezská směr Dobrá a větev Hlavní Třída. Tento by-pass je polohově ve stejné pozici jako je stávající jízdní pruh. Hrana silnice na straně obchodního centra zůstane ve své poloze. Dojde k obnově této části silnice tak, že stávající uliční vpusti budou obnoveny, kdy dojde k výměně uličních vpustí za vpusti podobrubníkové se stružkovou mříží. Celkem je na tomto by-passu navrženo 5 vpustí jež budou vyměněny, vyměněny budou i přípojky DN 200 PVC. Navržená šířka jízdního pásu bypassu je 4,0 m. Podélný sklon je stávající a je vyobrazen v podélném profilu Trasa – Podél obruby. Příčný sklon je navržen v hodnotě 3,0 %.

Od staničení km 0,032 76 do km 0,042 76 (8,50-10 m) bude úprava silnice provedena pouze frézováním 110 mm živičných vrstev a následné položení ložné a ohrubné vrstvy. Zařezání silnic bude provedeno kolmo na směr jízdy a napojení bude provedeno schodovitě s min. přesahem 0,20 m na jednotlivých vrstvách (doporučeno je 0,50 m schod).

Lemování silnice bude betonovým silničním obrubníkem do betonového lože C20/25. Podél obrubníku bude uložen dvojřádek ze žulové kostky opět do betonového lože C20/25. V místech přejezdů a přechodů budou použity přejezdové betonové obrubníky (150 x 150 x 1000). Společně s náběhovými levým i pravým.

Odvodnění silnice je řešeno podélným a příčným spádem. Na řešené větvi okružní křižovatky je navržena 1 nová uliční vpust' VP6. Vpust' je navržena jako podobrubníková se stružkovou mříží, přípojka vpusti je navržena z PVC DN 200 a je řešena samostatným SO 302. Vzhledem k stávajícímu stavu silnice jsou pro odvodnění použity stávající uliční vpusti se stávajícími přípojkami. Tyto stávající uliční vpusti budou tlakově vyčištěny, a to i se stávajícími přípojkami, a kde to bude možné, budou dodány kalové koše (jedná se o 2 stávající uliční vpusti na ul. Hlavní Třída). Na řešeném bypassu je navrženo 5 uličních vpustí ve stejné poloze VP1, VP2, VP3, VP4, VP5. Vpusti jsou navrženy jako podobrubníkové se stružkovou mříží. Přípojky u těchto uličních vpustí budou zachovány stávající.

SO 102 Dopravní napojení komunikace na ul. Nové Dvory-Podhůří (stavba hlavní)

Větev – Nové Dvory – Podhůří

Délka úpravy navržené větve je 73,66 m od středu okružní křižovatky. Výjezdová větev je v oblouku s poloměrem 8,0 m a šířkou jízdního pásu 5,0 m. Vjezdová větev je zakončena zaoblením s poloměrem 8,0 m a šířka pásu je navržena 5,0 m. Napojení na stávající místní komunikaci bude ve stávajících šířkách. Vzhledem k tomu, že projekt okružní křižovatky se zpracovává proto, aby se mohla začít stavět navazující MK (částečná přeložka MK na ul. Nové Dvory – Podhůří), tak se předpokládá napojení větve okružní křižovatky na tuto v budoucnu již realizovanou místní komunikaci.

Rozsah úpravy větve vyplývá ze směrového a výškového řešení připojení větve na okružní pás. Směrový ostrůvek je velikosti 27,28 m². Lemování ostrůvku je betonovým silničním obrubníkem do betonového lože. Skrz směrový ostrůvek je navrženo místo pro přecházení, kde směrový ostrůvek plní funkci ostrůvku ochranného. Příčný sklon komunikací je 2,50 %. Směrové vedení je patrné z výkresu situace a je řešeno protisměrnými oblouky s poloměry 25,0 a 30,0 m. Zakončení připojované větve je řešeno jako stavebně upravený příčný práh. Jež zajišťuje zpomalení dopravy a současně bude využit jako místo pro přecházení z jednoho chodníku na druhý (SO 103). Příčný práh bude vytvořen z betonové skladebné nebo zámkové dlažby tl. min. 100 mm. Zařezání bude provedeno kolmo na směr jízdy a napojení bude provedeno schodovitě s min. přesahem 0,20 m na jednotlivých vrstvách.

Lemování silnice bude betonovým silničním obrubníkem do betonového lože C20/25. Podél obrubníku bude uložen dvojřádek ze žulové kostky opět do betonového lože C20/25. V místech přejezdů a přechodů budou použity přejezdové betonové obrubníky (150 x 150 x 1000). Společně s náběhovými levým i pravým.

Vzhledem k účelu komunikace bude i provoz na této komunikaci jen mírný. Horní část komunikace bude odvodněna do uliční vpusti VP13, která bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci. Výšková úroveň spodní části komunikace se nachází pod úrovní stávající dešťové kanalizace. Proto bude tato část místní komunikace odvodněna do podzemního vsakovacího objektu, umístěného na pozemku stavebníka. Odvodnění bude zajištěno dvojicí sorpčních vpustí SV1 a SV2, které zajistí předčištění srážkových vod před jejich odvedením do vsakovacího objektu. Vše řešeno v objektu SO 302.

SO 103 Chodníky (stavba hlavní)

Chodník podél větve Slezská je řešen jako přeložka stávajícího chodníku, do jehož průběhu zasáhl návrh velikosti a umístění OK. Současně zde vzniká nové napojení pěší trasy z nově vzniklé větve okružní křižovatky ul. Nové Dvory – Podhůří. Šířka chodníku je 2,0 - 3,0 m. Příčný sklon je závislý na stávajících sklonech. Převládající navržený sklon je 2,0 %. Úprava místa vstupu do komunikace v místě přechodu pro chodce bude v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Navržená šířka přechodu pro chodce je 4,0 m. Směrový dělicí ostrůvek je použit jako ochranný. Minimální šířka ochranného ostrůvku je 2,0 m. Přechod pro chodce navazuje na sečný chodník vedený k nové MK, kde je vybudované místo pro přecházení s bezbariérovými úpravami. I zde platí že min. šířka ochranného ostrůvku je 2,0 m (vzhledem k předpokládané intenzitě 5 chodců za 24 hodin). Šířka navrženého chodníku je 2,0 m.

Příčný sklon navržených chodníků je 2,0 %, podélný sklon je závislý na podélném sklonu přilehlé komunikace. Maximální podélný sklon je 7,4 %. Na konci větve nového napojení MK je vybudovaný zpomalovací příčný práh. Jehož šířka je 4,0 m. tento práh bude sloužit i jako místo pro přecházení. Vzhledem k nemožnosti dodržení délky signálního pásu 1,50 m je tento pás vynechán.

Další místo nového chodníku, potažmo místa pro přecházení, je v severní části křižovatky. Při stávajícím stavu křižovatky byl na tomto místě vychozený chodníček v trávě. Napojení nového chodníku na stávající chodník podél židovského hřbitova bude zaoblen s poloměrem 1,0 m, šířka chodníku i navazujících míst pro přecházení je 4,0 m.

Lemování chodníku bude betonovým obrubníkem BO5 (50 x 200 x 1000 mm) do betonového lože C20/25. Podél obrubníku bude uložen dvojřádek ze žulové kostky opět do betonového lože C20/25. V místech pro přecházení a přechodů budou použity přejezdové betonové obrubníky (150 x 150 x 1000). Společně s náběhovými levým i pravým. Výška vodící linie u osazených obrubníků je min. 60 mm. Osazení přejezdových obrubníků bude tak, aby nevytvářely překážky v chůzi či jízdě větší než 20 mm.

Varovný (š. 0,40 m) a signální pás (š. 0,80 m) budou z reliéfní betonové dlažby. Barva dlažby bude kontrastní vůči okolnímu povrchu. Pokud bude investorem zvolena dlažba s větším počtem jak 5 spár do 1 m, budou varovné a signální pásy opatřeny lemováním z hladké dlažby v šířce 300 mm. Podrobnosti bezbariérového řešení viz výkres č. D. 103.1.2.I Situace – Bezbariérové řešení.

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným spádem s přelitím do přilehlého zatravnění, v případě přilehlého chodníku k silnici či místní komunikaci, bude spád směrem do pozemní komunikace, kde systémem uličních vpustí a dešťové kanalizace bude srážková voda likvidována.

SO 301 Přeložka vodovodu (stavba vedlejší)

Součástí stavební úpravy bude i přeložka části stávajícího vodovodního řadu DN300 GGG ve správě spol. SmVaK a.s. a přeložka stávající vodovodní přípojky pro objekt na p. č. 6659 a její přesunutí mimo navrhovanou křižovatku. Přeložka části stávajícího vodovodního řadu bude provedena z litinového potrubí DN300 v celkové délce cca 20,75 m (část V1 – délka 7,19 m a část V2 – délka 13,55 m). Trasa, dimenze i materiálové provedení bude shodné se stávajícím vedením vodovodního řadu. Přeložka vodovodní přípojky V3 bude provedena z potrubí PE100 RC 32x3,0 v délce 45,82 m. Vodovodní přípojka bude přesunuta mimo okružní křižovatku. Přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad DN300 GGG ve správě spol. SmVaK na parc. č. 6457/10 v katastrálním území Frýdek. Nová vodovodní přípojka bude napojena na část stávající vodovodní přípojky na parc. č. 6457/9 v katastrálním území Frýdek. Množství dodávané vody se těmito úpravami nemění.

SO 302 Odvodnění komunikace:

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí uličních vpustí. Celkově je řešeno 17 vpustí (nové či obnova stávajících) z toho je navrženo 15 vpustí podobrubníkových se stružkovou vpustí a 2 sorpční vpusti. Celkově bude provedena úprava 5-ti stávajících vpustí VP1 - VP5, kdy budou stávající vtokové prvky nahrazeny novými podobrubníkovými vpustmi. Současně bude upraveno výškové osazení vpustí v návaznosti na výškovou úroveň nového povrchu komunikace. Ostatní vpusti VP6 - VP15 budou provedeny nově. Nově navrhovaná větev místní komunikace (objekt SO 102) bude odvodněna pomocí jedné uliční vpusti VP13 a dvou sorpčních vpustí SV1 a SV2. Nově navrhované vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, a to pomocí připojovacího potrubí z PVC-KG DN/OD200, SN10. Napojení na stávající dešťovou kanalizaci bude provedeno pomocí jádrové navrtávky do horní poloviny průtočného profilu. Místo napojení bude utěsněno pomocí mechanického sedla. Vzhledem k tomu, že vpusti SV1 a SV2 jsou umístěny pod úroveň stávající dešťové kanalizace a není možné jejich napojení na stávající dešťovou kanalizaci, budou tyto vpusti odvodněny do vsakovacího objektu, který je umístěn v travnaté ploše navazující na navrhovanou komunikaci. Vsakovací objekt je navržen ze vsakovacích bloků 800 x 800 x 320 mm v počtu 29 ks, které budou umístěny v úrovni cca 1,170 m pod terénem. Celková plocha vsakovacího objektu je 23,8 m² o retenčním objemu min. 5,7 m³.

Navržené uliční vpusti budou odvodněny pomocí potrubí z PVC-KG DN200 SN10 v celkové délce 123,79 m a dvě sorpční vpusti pomocí potrubí PVC-KG DN125 SN10 v celkové délce 3,35 m. Délky jednotlivých úseků: VP6 – 12,43 m; VP7 – 2,89 m; VP8 – 12,52 m; VP9 – 2,92 m; VP10 – 14,04 m; VP11 – 14,55 m; VP12 – 12,45 m; VP13 – 28,59 m; VP14 – 3,26 m; VP15 – 20,14 m. Všechny nové větve budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci pomocí jádrové navrtávky do horní 1/2 průtočného profilu a budou utěsněny pomocí mechanických sedel pro betonové potrubí DN300/DN200.

SO 401 Přeložka SEK (CETIN a.s.), (stavba vedlejší)

Stávající vedení Cetin je dotčeno novou úpravou okružní křižovatky v několika místech. Dotčená vedení jsou 2x metalické a 1x optické. Tato vedení bude nutno přeložit, případně ochránit před poškozením v průběhu realizace stavby.

Přeložka první částí dotčeného metalického vedení Cetin

Metalické vedení Cetin mezi body A a B bude přeloženo z důvodu kolize s novým obrubníkem rozšířené silnice. Vedení bude stranově přeloženo do nové trasy do zeleného pásu. Délka stávajícího vedení je 45,8 m, délka stranově přeložené trasy bude 44,5 m. Délková rezerva bude využita pro kompenzaci terénních vlivů při stranovém posunu.

Ochrana optického vedení Cetin

Optické vedení Cetin křížuje stávající silnici na ul. Slezská. Z důvodu rozšíření stávající silnice bude vedení dodatečně ochráněno uložením do chrániček v rozšířené části a obetonováno. Optické vedení je nyní v ochranných chráničkách mezi body C - D1 v délce 18 m, nově bude vedení umístěno v chráničkách mezi body C - D v délce 19,5 m.

Přeložka druhé částí dotčeného metalického vedení Cetin

Metalické vedení Cetin mezi body E a H bude přeloženo z důvodu kolize s novou okružní křižovatkou. Nová trasa začne v bodě E v zeleném páse a povede v zeleném páse. Mezi body F - G bude trasa zahlobena pro dodržení krytí pod silnicí na ul. Hlavní třída. Po přechodu povede trasa v zeleném páse až do bodu H. V bodech E - H bude metalické vedení naspojováno na stávající trasu. Délka stávajícího vedení mezi body E - H bude 112,8 m, délka nové trasy bude 140,5 m. Přeložka popsaná v tomto bodě řeší všechna vedení mezi body E - H, tedy 3 trasy metalického vedení.

SO 404 Přeložka doplnění veřejného osvětlení (stavba vedlejší)

Z důvodu kolize stávajících stožárů veřejného osvětlení (dále jen „VO“) je navržena přeložka.

Základní údaje:

Trasa VO:	kabelové vedení cca 544+305 m, 11 sloupů VO (14ks svítidel), výměna svítidel 7ks
Typ kabelového vedení	zemní kabelová trasa CYKY 4x16mm ² , CYKY 4x4mm ²
Napěťová hladina:	NN 400/230 V

Stávající stožáry č. 18, 58, 71, 83 - 86 budou osazeny novými svítidly. Nově navržené stožáry č. 1N, 2N, 5N, 9N budou silniční stožáry výšky 10 m, vyložení bude 1,5 m. Přechodové výložníky č. 1N, 5N, které jsou součástí silničních stožárů, budou délky dle konkrétního výpočtu osvětlení, závěsná výška bude 6 m. Přechodové stožáry č. 3N, 4N jsou uvažovány jako sklopné v ochranném pásmu vedení ČEZ distribuce. Svítidla budou instalována na dřík bez vyložení, závěsná výška bude 6 m. Přechodové stožáry č. 6N - 8N budou 6 m včetně vyložení. Přechodový stožár č. 10N bude 6 m s dvojvýložníkem pro osvětlení dvou pruhů ve stejném směru. Sadový stožár č. 512 bude napojen z nového stožáru 8N.

Svítidla jsou navržena ledková dle vzorového výpočtu AMPÉRA MIDI pro silniční stožáry se závěsnou výškou 10 m a výkonem do 90 W TK 2700 K. Přechodová svítidla taktéž dle výpočtu AMPÉRA MIDI se závěsnou výškou 6 m a výkonem do 70 W TK 4000 K.

Budou instalovány nové přechodové BM6, vyložení dle dodávaného výpočtu, popřípadě na dřík. Silniční stožáry budou BM10 s výložníkem V1 1500, V2 1500 90°, V2 1500 180°, které budou napojeny na stávající větve VO. Úprava všech částí sestavy sloupu žárovým zinkem musí splňovat minimální tloušťku 70 mikrometrů Zn. Stožáry budou v provedení vetknutém. Sklopné stožáry VO budou v zesílené variantě, vyložení dle výpočtu, provedení na přírubu. Závěsná výška svítidel 6 m.

Odbočný rozvaděč RVOO 52 - 4 je v kolizi se stavbou a bude demontován. Nový rozvaděč bude umístěn podél nové komunikace na jižní straně.

Demontovány budou stožáry č. 19, 72, 73, 81, 82. Odbočný rozvaděč RVOO 52 - 4. Stožár č. 511 bude rovněž demontován bez náhrady.

SO 405 Přeložka sdělovací vedení MOS (stavba vedlejší)

Stávající vedení MOS je dotčeno novou úpravou okružní křižovatky. Dotčené vedení je městská optická síť. Tato vedení bude nutno přeložit před samotnou realizací stavby. Optické vedení MOS vede v zeleném páse a křížuje novou okružní křižovatku. Před samotnou přeložkou optického kabelu bude postavená nová trasa. Tato bude začínat v bodě A. Mezi body B - C bude trasa zahlobena pod budoucí silnicí, poté povede opět v zeleném páse až do bodu D. Zde bude trasa opět zahlobena pod budoucí silnicí až k bodu E, odkud trasa povede v zeleném páse až do rozvaděče v bodě F. Po postavení nové optické trasy bude stávající optický kabel odpojen v rozvaděči v bodě F a bude vyfouknut do místa začátku přeložky v bodě A. Z tohoto bodu bude stávající optický kabel zafouknut do nové trasy až

do bodu F (rozvaděč), kde bude ukončen. Vzhledem k tomu, že nová trasa je kratší než stávající vedení, bude délková rezerva stočena a uložena v rozvaděči F.

Délka stávající trasy mezi body A - F je 136,4 m. Délka přeložené trasy mezi body A - F je 132,3 m.

Druh a účel umisťované stavby:

Stavba hlavní – stavba dopravní trvalého charakteru – čtyřramenná okružní křižovatka včetně odvodnění a chodníků.

Stavba vedlejší – stavba technické infrastruktury – přeložka vodovodní přípojky, přeložka SEK, veřejného osvětlení a městské optické sítě.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 6457/1 (ostatní plocha), parc. č. 6457/9 (ostatní plocha), parc. č. 6457/10 (ostatní plocha), parc. č. 6457/11 (ostatní plocha), parc. č. 6457/15 (ostatní plocha), parc. č. 6457/16 (ostatní plocha), parc. č. 6650/5 (ostatní plocha), parc. č. 6658 (ostatní plocha), parc. č. 6660/2 (ostatní plocha), parc. č. 6661 (zahrada), parc. č. 6797/7 (orná půda), parc. č. 6802/1 (ostatní plocha), parc. č. 6802/31 (ostatní plocha), parc. č. 6802/38 (ostatní plocha), parc. č. 6802/41 (ostatní plocha), parc. č. 6802/125 (ostatní plocha), parc. č. 6802/126 (ostatní plocha), parc. č. 7603/13 (ostatní plocha), parc. č. 7603/14 (ostatní plocha), parc. č. 7603/20 (ostatní plocha) v katastrálním území Frýdek.

Určení prostorového řešení stavby:

Skladba silnice a okružního pásu dle TP 170 D0-N-3-II-PIII

- Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
- Spojovací postřik 0,40 kg/m ²	PS-E	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16 S	70 mm
- Spojovací postřik 0,40 kg/m ²	PS-E	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16 S	60 mm
- Infiltrační postřik 0,40 kg/m ²	PI-E	
- Směs stmelená cementem C8/10	SC	170 mm
- Směs stmelená cementem C8/10	SC	250 mm
Konstrukce celkem		590 mm

Skladba prstence

- Cementový beton C30/37 XF4 (výztuž z kari sítě 150x150x 6, min. krytí 70 mm)	CB	240 mm
- Směs stmelená cementem C8/10	SC	180 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	180 mm
Konstrukce celkem		600 mm

Skladba úpravy křižovatky ul. Lipová dle TP 170 D1-N-2-V-PIII

- Asfaltový koberec obrušný	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik 0,40 kg/m ²	PS-E	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16 S	60 mm
- Infiltrační postřik 0,40 kg/m ²	PI-E	
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Konstrukce celkem		400 mm

Skladba místní komunikace je navržena ve skladbě dle TP 170 D1-N-2-V-PIII

- Asfaltový koberec obrusný	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik 0,40 kg/m ²	PS-E	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16 S	60 mm
- Infiltrační postřik 0,40 kg/m ²	PI-E	
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Konstrukce celkem		400 mm

Skladba místní komunikace – zpomalovací práh je navržena ve skladbě dle TP 170D2-D-1-V-PII

- Betonová dlažba	DL	100 mm
- Štěrkové lože(f 4/8)	L	40 mm
- Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠDb	200-240 mm
Konstrukce celkem		490-530 mm

Skladba konstrukce chodníků dle TP 170 D2-D-1-V-PII

- Betonová dlažba	DL	60 mm
- Štěrkové lože(f 4/8)	L	30 mm
- Štěrkodrt'	ŠDb	200 mm
Konstrukce celkem		290 mm

Umístění stavby je patrné z přiloženého situačního výkresu v měřítku 1:250, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Další podrobnosti jsou patrné z dokumentace, kterou vypracovala v září 2022 společnost Via Comperta s.r.o. a části SO 101 Okružní křižovatka, SO 102 Dopravní napojení komunikace na ul. Nové Dvory – Podhůří, SO 103 Chodníky ověřil Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103769), části SO 301 Přeložka vodovodu, SO 302 Odvodnění komunikace ověřil Vladimír Vítek, autorizovaný stavitel pro vodohospodářské stavby, specializace stavby zdravotnětechnické (ČKAIT 1101052), části SO 401 Přeložka SEK (CETIN, a.s.), SO 405 Přeložka sdělovacího vedení MOS ověřil Ing. Tomáš Marušák, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1103761) a část SO 404 Přeložka doplnění veřejného osvětlení ověřil Ing. Václav Vlček, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1102029).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Podle ust. § 13a odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., speciální stavební úřad v tomto společném povolení vymezil území dotčené vlivy stavby na základě vlastního posouzení, vyjádření a stanovisek dotčených správních orgánů, vlastníků dopravní a technické infrastruktury na pozemky parc. č. 6457/1, 6457/9, 6457/10, 6457/11, 6457/15, 6457/16, 6650/5, 6658, 6660/2, 6661, 6797/7, 6802/1, 6802/31, 6802/38, 6802/41, 6802/125, 6802/126, 7603/13, 7603/14, 7603/20, 6802/32, 6662/1, 6663, 7603/1, 7603/2, 6664, 6665, 6656, 6657/2, 6659, 6797/2, 6797/1, 6643/2, 6650/2, 6650/3, 6651/2, 6651/10, 6653, 6662/2, 6802/39, 6654/2 v katastrálním území Frýdek.

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 6457/1 (ostatní plocha), parc. č. 6457/9 (ostatní plocha), parc. č. 6457/10 (ostatní plocha), parc. č. 6457/11 (ostatní plocha), parc. č. 6457/15 (ostatní plocha), parc. č. 6457/16 (ostatní plocha), parc. č. 6650/5 (ostatní plocha), parc. č. 6658 (ostatní plocha), parc. č. 6660/2 (ostatní plocha), parc. č. 6661 (zahrada), parc. č. 6797/7 (orná půda), parc. č. 6802/1 (ostatní plocha), parc. č. 6802/31 (ostatní plocha), parc. č. 6802/38 (ostatní plocha), parc. č. 6802/41 (ostatní plocha), parc. č. 6802/125 (ostatní plocha), parc. č. 6802/126

(ostatní plocha), parc. č. 7603/13 (ostatní plocha), parc. č. 7603/14 (ostatní plocha), parc. č. 7603/20 (ostatní plocha) v katastrálním území Frýdek, tak, jak je zakreslena v situačním výkresu v měřítku 1:250, který je připojen k tomuto rozhodnutí.

2. Stavba bude provedena podle ověřené dokumentace, kterou vypracovala v září 2022 společnost Via Comperta s.r.o. a části SO 101 Okružní křižovatka, SO 102 Dopravní napojení komunikace na ul. Nové Dvory – Podhůří, SO 103 Chodníky ověřil Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103769), části SO 301 Přeložka vodovodu, SO 302 Odvodnění komunikace ověřil Vladimír Vítek, autorizovaný stavitel pro vodohospodářské stavby, specializace stavby zdravotnětechnické (ČKAIT 1101052), části SO 401 Přeložka SEK (CETIN, a.s.), SO 405 Přeložka sdělovacího vedení MOS ověřil Ing. Tomáš Marušák, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1103761) a část SO 404 Přeložka doplnění veřejného osvětlení ověřil Ing. Václav Vlček, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1102029); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavba může být realizována až následně po vydání pravomocného povolení objektu SO 402 Přeložky NN a SO 403 Přeložky VN povolovaných v samostatném řízení u příslušného správního úřadu.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů a provozovatelů těchto sítí, zejména pak Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. Října 1235/169, 709 00 Ostrava (*stanovisko pro územní a stavební řízení zn.: 9773/V021900/2023/CI ze dne 26.09.2023 včetně dodatku zn.: 9773/V027784 ze dne 13.11.2023 a smlouva o zabezpečení přeložky vodního díla č. 18302 ze dne 18.08.2023 včetně dodatku č.1 ze dne 09.02.2024*); ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín (*souhlas s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby zn.: 001140127188 ze dne 30.11.2023; souhlas s činností a umístěním stavby v OP zn.: 001139508720 ze dne 09.11.2023 a smlouva o smlouvě budoucí o realizaci překládky distribučního zařízení č.: Z_S14_12_8120090839 ze dne 28.06.2023*); TS a.s., 17. listopadu 910, 738 01 Frýdek – Místek (*stanovisko pro společné povolení č.j.: 438/TS/2023 ze dne 07.12.2023*); GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (*stanovisko k povolení stavby zn.: 5002688474 ze dne 07.10.2022*); CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení č.j.: 774208/22 ze dne 17.10.2024 a smlouvu o realizaci překládky sítě el. komunikací č. VPIC/MS/2023/00061 ze dne 15.06.2023*). Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské sítě. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.
6. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, jako příslušného silničně správního úřadu, vydaného v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek pod č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023, zejména:
 1. *K úpravě stávající tříramenné stykové křižovatky silnic č. II/477 a č. II/648 (ul. Slezská a ul. Hlavní třída) na čtyřramennou okružní křižovatku (ul. Slezská, ul. Hlavní třída a nové připojení místní komunikace na ul. Nové Dvory - Podhůří) a k úpravě stávajícího připojení místní komunikace na ul. Lipová k silnici č. II/477 vydá souhlasné stanovisko vlastník dotčených silnic (Správa silnic MSK, p. o., středisko Frýdek-Místek) a souhlasné závazné stanovisko Policie České republiky dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.*

2. Při realizaci úpravy stávající tříramenné stykové křižovatky silnic č. II/477 a č. II/648 (ul. Slezská a ul. Hlavní třída) na čtyřramennou okružní křižovatku (ul. Slezská, ul. Hlavní třída a nové připojení místní komunikace na ul. Nové Dvory - Podhůří) a úpravy stávajícího připojení místní komunikace na ul. Lipová k silnici č. II/477 i vlastním provozu budou splněny podmínky vlastníka dotčených silnic (Správa silnic MSK, p. o., středisko Frýdek-Místek) a také podmínky Policie České republiky.
3. Úpravu stávající tříramenné stykové křižovatky silnic č. II/477 a č. II/648 (ul. Slezská a ul. Hlavní třída) na čtyřramennou okružní křižovatku (ul. Slezská, ul. Hlavní třída a nové připojení místní komunikace na ul. Nové Dvory - Podhůří) a úpravu stávajícího připojení místní komunikace na ul. Lipová k silnici č. II/477 je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.
4. Realizace úpravy stávající tříramenné stykové křižovatky silnic č. II/477 a č. II/648 (ul. Slezská a ul. Hlavní třída) na čtyřramennou okružní křižovatku (ul. Slezská, ul. Hlavní třída a nové připojení místní komunikace na ul. Nové Dvory - Podhůří) a realizace úpravy stávajícího připojení místní komunikace na ul. Lipová k silnici č. II/477 bude provedena dle předložené projektové dokumentace.

A v souladu s podmínkou č.2 Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství budou dále splněny též podmínky Policie České republiky, dopravního inspektorátu Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Frýdek-Místek, č.j.: KRPT-163215-3/ČJ-2022-070206 ze dne 18.07.2023 (*souhlas se zřízením nové okružní křižovatky silnice č. II/648 a č. II/477 a místní komunikace v místě stávající stykové křižovatky ul. Hlavní Třída a ul. Slezská*); a č.j.: KRPT-276630-4/ČJ-2023-070206 ze dne 07.12.2023 (*souhlas se změnou stykové křižovatky silnice II/477 ul. Slezská a místní komunikace ul. Lipová ve městě Frýdek-Místek*).

7. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, Radniční 13, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 105524/2023 ze dne 21.06.2023 (*souhlas s trvalým vynětím půdy ze zemědělského půdního fondu*), zejména:
 1. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení trvalého záboru půdy a bude zabezpečeno, aby hranice záboru půdy nebyly narušovány a svévolně posunovány do okolní půdní držby.
 2. Z plochy trvalého záboru půdy před zahájením stavebních prací na pozemcích parc. č. 6661, 6797/7 v k. ú. Frýdek bude provedena skrývky kulturní vrstvy půdy – orniční vrstvy do hloubky cca 10 cm – 15 cm a podle podmínek v terénu bude provedena skrývky hlouběji uložené zúrodnění schopné půdy – podorniční vrstvy. Sejmутá orniční vrstva půdy bude po dobu výstavby uložena krátkodobě na deponii mimo aktivní stavební zónu na dotčeném pozemku parc. č. 6797/7 v k. ú. Frýdek. Po ukončení výstavby bude orniční vrstva využita pro zúrodnění svrchní vrstvy půdy zbývající části pozemku parc. č. 6797/7 k. ú. Frýdek. Sejmутá podorniční vrstva může být použita pro jemné terénní úpravy. V souladu s ust. § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 271/2019 Sb.“), musí být skrývka zajištěna před zaplavením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením. O činnosti související se skrývkou bude veden protokol dle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky 271/2019 Sb., v němž bude zaznamenán objem skrývky, uložení a rozprostření, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvu půdy a na hlouběji uloženou zúrodnění schopnou vrstvu půdy.
8. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako příslušného orgánu ochrany přírody, vydaného v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek pod č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023, zejména:

I.

1. Kácení dřeviny je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje (dále jen „společné povolení“).

2. Kácení bude provedeno nejpozději do dvou let ode dne nabytí právní moci společného povolení, ve smyslu ust. § 74 odst. 1 a 3 správního řádu a ust. § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, v období vegetačního klidu; v případě zahájení stavebních prací v období 01.04. – 31.10. výjimečně i v době vegetace, za podmínky zajištění ochrany ptáků v souladu s ust. § 5a odst. 1 písm. a) až d) zákona o ochraně přírody a krajiny, zabránění jejich týrání ve smyslu ust. § 4 odst. 1 písm. j) zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, a zajištění ochrany všech zvláště chráněných druhů podle ust. § 48, § 49, § 50, § 56 a § 57 zákona o ochraně přírody a krajiny.

II.

A. Žadatelé se dle § 8 odst. 6 a ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny stanovuje

povinnost provedení náhradní výsadby 1 ks dřeviny, **a to 1 ks javoru mléče** (*Acer platanoides*), níže stanovených parametrů na pozemek parc. č. 6661, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek. Náhradní výsadba bude realizována níže určenou technologií v termínu do dvou let od nabytí právní moci společného povolení, a to na náklady žadatele.

Parametry a technologie náhradní výsadby:

1. Dřevina bude při výsadbě dosahovat min. výšky kmene pod korunou 180 cm, její obvod kmene měřený ve výši 100 cm nad zemí bude 12-14 cm, strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě, původem a pěstováním bude odpovídat normě ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin.
2. Dřevina bude dodána se zemním balem nebo v kontejneru a bude vysazena do jamky v šířce 1,5násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu, do hloubky stejné jako na předchozím stanovišti, s 50% výměnou půdy, se zalitím tak, aby v budoucnu nezasahovala do inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. U kontejnerovaných rostlin je nutno prořezat spirálovitě stočené a zaškrčené kořeny a roztrhat kořenovou plst'. Kořeny je nutno rozprostřít do jejich přirozené polohy.
3. Dřevina bude po výsadbě ukotvena minimálně 3 kůly a úvazkem.
4. Kolem vysazené dřeviny je nutno vytvořit závlahovou mísu a vytvarovat ji tak, aby voda stékala k dřevině. Po výsadbě je nutno osázenou plochu urovnat, vyčistit od odpadu a rozprostřít na ni vrstvu mulče (kůra, dřevní štěpka) o min. tloušťce 10 cm.
5. Současně s výsadbou dřeviny musí být proveden její srovnávací (komparativní) řez blíže definovaný v arboristickém standardu SPPK A02 002 Řez stromů. Rozsah řezu musí odpovídat taxonu, typu a stavu sazenice, období výsadby, podmínkám stanoviště a možnosti následné péče. Komparativní řez provede odborně způsobilá osoba.
6. Dřevina bude vysazena odborně způsobilou osobou v agrotechnickém termínu od 15.10. do 30.04. při klimaticky vhodných podmínkách, nejpozději však do dvou let od nabytí právní moci společného povolení. Při výsadbě musí být dodržena všechna ustanovení norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce.
7. O provedení náhradní výsadby uvědomí žadatel prokazatelně orgán ochrany přírody nejpozději do 14 dní od její realizace.

B. Žadatelé se dle ust. § 8 odst. 6 a ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny zároveň stanovuje následná péče o vysazenou dřevinu

dle normy ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy, včetně náhrady uhynulého jedince po dobu **pěti let** ode dne předání výsadby orgánu ochrany přírody, která musí zajistit po celou dobu úspěšný růst a vývoj vysazené dřeviny.

9. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
10. Na stavbě bude veden dle ust. § 157 stavebního zákona stavební deník.
11. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
12. Dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
13. Stavba bude dokončena do 31.05.2027.
14. Za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby byla stanovena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby, která bude provedena po dokončení celé stavby.

Účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je:

- Statutární město Frýdek-Místek, IČO 00296643, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO 00095711, Úprkova č.p. 795/1, 702 00 Ostrava
- Židovská obec v Ostravě, IČO 00562602, Tovární č.p. 732/15, 709 00 Ostrava
- Monkstone Frýdek Místek s.r.o., IČO 07717008, Politických vězňů č.p. 912/10, 110 00 Praha
- Bydlení Frýdek s.r.o., IČO 06221831, K Mlýnku č.p. 1217/8c, 725 25 Ostrava
- Veolia Energie ČR, a.s., IČO 45193410, 28. října č.p. 3337/7, 702 00 Ostrava
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín
- ZDR Retail Frýdek-Místek a.s., IČO 27632440, Jungmannova č.p. 750/34, 110 00 Praha
- Společenství vlastníků Slezská 2336, Frýdek-Místek, IČO 26837641, Slezská č.p. 2336, 738 01 Frýdek-Místek
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
- DISTEP a.s., IČO 65138091, Ostravská č.p. 961, 738 01 Frýdek-Místek
- TS a.s., IČO 60793716, 17. listopadu č.p. 910, 738 01 Frýdek-Místek
- Shell Czech Republic a.s., IČO 15890554, Antala Staška č.p. 2027/77, 140 00 Praha
- Československá obchodní banka, a. s., IČO 00001350, Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha
- Fio banka, a.s., IČO 61858374, V celnici č.p. 1028/10, 110 00 Praha
- Moravskoslezské sdružení Církve adventistů sedmého dne, IČO 63029391, Newtonova č.p. 725/14, 702 00 Ostrava
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČO 45193665, 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava

Toto společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Odůvodnění:

Dne 24.04.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 3.05.2023 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 19.02.2024.

Speciální stavební úřad shledal, že v případě stavby **okružní křižovatky včetně odvodnění a chodníků** se jedná o stavbu, která nesplňuje podmínky uvedené v ust. § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, *kde prováděcí právní předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení*. Výše uvedenou stavbu je nutné posuzovat podle ust. § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, *podle kterého pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu*, ve vztahu k ust. § 108 odst. 1 stavebního zákona, *podle kterého se stavební povolení vyžaduje u staveb všeho druhu bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, účel a dobu trvání, nestanoví-li tento zákon nebo zvláštní předpis jinak*. Podle ust. § 76 odst. 1 stavebního zákona *lze umísťovat stavby nebo zařízení, jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území lze jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak*. Vzhledem k této skutečnosti je proto potřeba k povolení této stavby vydat územní rozhodnutí a zároveň se jedná o stavbu vyžadující stavební povolení.

V případě stavby **přeložky veřejného osvětlení** dospěl speciální stavební úřad k závěru, že se jedná o stavbu podle ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod 8 stavebního zákona *(tj. vedení sítí veřejného osvětlení, včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky)*. Vzhledem k této skutečnosti je proto potřeba k povolení této stavby vydat územní rozhodnutí (popřípadě územní souhlas, kdy podle ust. § 96 odst. 2 písm. a) stavebního zákona postačí v případě stavebních záměrů uvedených v ust. § 103 stavebního zákona územní souhlas) a zároveň se jedná o stavbu nevyžadující stavební povolení či ohlášení.

V rámci společného povolení stavby nazvané "Okružní křižovatka na ul. Slezská x Hl. třída, Frýdek-Místek" na pozemcích parc. č. 6457/1, 6457/9, 6457/10, 6457/11, 6457/15, 6457/16, 6650/5, 6658, 6660/2, 6661, 6797/7, 6802/1, 6802/31, 6802/38, 6802/41, 6802/125, 6802/126, 7603/13, 7603/14, 7603/20 v katastrálním území Frýdek, bylo pro povolení vedlejší stavby SO 404 Přeložka doplnění veřejného osvětlení na pozemcích parc. č. 6457/1, 6457/9, 6457/10, 6457/11, 6457/15, 6457/16, 7603/14, 7603/20, 6661, 6802/126, 6802/31, 6802/1, 6660/, 6658, 6797/7 v katastrálním území Frýdek, podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu, a v souladu s ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona, vydáno souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odborem územního plánování a rozvoje, oddělením stavebního řádu, č.j.: MMFM 69630/2023 ze dne 24.04.2023. V uvedeném závazném stanovisku ze dne 24.04.2023 nebyly stanoveny žádné podmínky, které by speciální stavební úřad přenesl do podmínek tohoto rozhodnutí.

V případě stavby **přeložky vodovodu (část objektu – přeložka vodovodní přípojky), přeložky SEK (CETIN, a. s.) a přeložky sdělovacího vedení MOS** dospěl speciální stavební úřad k závěru, že se jedná o stavbu dle ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod 10 resp. bod 4 stavebního zákona *(tj. vodovodní, kanalizační a energetické přípojky a přípojky elektronických komunikací včetně připojení stavby a odběrných zařízení vedených mimo budovu nebo připojení staveb plnicích doplňkovou funkcí ke stavbě hlavní na rozvodné síť a kanalizaci stavby hlavní respektive nadzemní a podzemní vedení sítí elektronických komunikací, jejich antény a stožáry, včetně opěrných bodů nadzemního, nebo vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení, telefonní budky a přípojná komunikační vedení sítí elektronických komunikací a související komunikační zařízení, včetně jejich elektrických přípojek, s výjimkou budov)*. Vzhledem k této skutečnosti je proto potřeba k povolení těchto staveb vydat územní rozhodnutí (popřípadě územní souhlas, kdy podle ust. § 96 odst. 2 písm. a) stavebního zákona postačí v případě stavebních záměrů uvedených v ust. § 103 stavebního zákona územní souhlas) a zároveň se jedná o stavby nevyžadující stavební povolení či ohlášení.

V rámci společného povolení stavby nazvané "Okružní křižovatka na ul. Slezská x Hl. třída, Frýdek-Místek" na pozemcích parc. č. 6457/1, 6457/9, 6457/10, 6457/11, 6457/15, 6457/16, 6650/5, 6658, 6660/2, 6661, 6797/7, 6802/1, 6802/31, 6802/38, 6802/41, 6802/125, 6802/126, 7603/13, 7603/14, 7603/20 v katastrálním území Frýdek, bylo pro povolení vedlejší stavby SO 301 - Přeložka vodovodu (část objektu - přeložka vodovodní přípojky), SO 401 - Přeložka SEK (CETIN, a.s.), SO 405 - Přeložka sdělovacího vedení na pozemcích parc. č. 6457/1, 6457/9, 6457/10, 6457/11, 6457/15, 6457/16,

6643/2, 6658, 6660/2, 6661, 6797/7, 6802/1, 6802/31, 6802/126, 7603/14, 7603/20 v katastrálním území Frýdek, podle podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu, a v souladu s ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona, vydáno souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odborem územního plánování a rozvoje, oddělením stavebního řádu, č.j.: MMFM 113125/2023 ze dne 26.06.2023. V uvedeném závazném stanovisku ze dne 26.06.2023 nebyly stanoveny žádné podmínky, které by speciální stavební úřad přenesl do podmínek tohoto rozhodnutí.

Pro **úpravu stávající tříramenné stykové křižovatky silnic. č. II/477 a č. II/648** na pozemku parc. č. 6547/1 v katastrálním území Frýdek (ul. Slezská a ul. Hlavní třída) na **čtyřramennou okružní křižovatku** (ul. Slezská, ul. Hlavní třída) a **nové připojení místní komunikace** na pozemku parc. č. 6660/2 v katastrálním území Frýdek, (ul. Nové Dvory-Podhůří), a **pro úpravu stávajícího připojení místní komunikace** na pozemku parc. č. 6802/31 v katastrálním území Frýdek (ul. Lipová) **k silnici č. II/477** na pozemku parc. č. 6457/1 v katastrálním území Frýdek, bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, jako příslušného silničně správního úřadu, vydané v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023 v souladu s ust. § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb. Podmínky závazného stanoviska ze dne 11.03.2023 byly speciálním stavebním úřadem zaneseny do podmínek tohoto rozhodnutí.

Pro **povolení kácení 1 ks břízy bělokoré (*Betula pendula*)** o obvodu kmene 124 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucí **na pozemku parc. č. 6661 v katastrálním území Frýdek** bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako příslušného orgánu ochrany přírody, vydaným v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023 v souladu s ust. § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb. Podmínky závazného stanoviska ze dne 11.05.2023 byly speciálním stavebním úřadem zaneseny do podmínek tohoto rozhodnutí.

Dále je k předmětné stavbě nutno uvést, že zákon o urychlení výstavby (ust. § 1 odst. 1) upravuje postupy při přípravě a povolování staveb dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Podle ust. § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související. Předmětná stavba okružní křižovatky je dle platného územního plánu Frýdku-Místku umístována v koridoru jako veřejně prospěšná stavba. Vzhledem k výše uvedenému je nutno uvést, že na stavbu se uplatní ustanovení zákona o urychlení výstavby.

Proces společného řízení je upraven v ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích. V ust. § 16 odst. 3 je uvedeno, že *pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení stavby dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu a nejsou dotčeny předpisy o ochraně životního prostředí.* Obecně je nutno uvést, že proces společného řízení je pak upraven v ust. § 94j až § 94p stavebního zákona a v ust. § 13a, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přičemž se jedná o řízení, které je zahájeno dnem, kdy žádost dojde věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Žádost o vydání společného povolení se podává s obsahovými náležitostmi podle ust. § 7a vyhlášky číslo 503/2006 Sb.

Speciální stavební úřad v tomto společném řízení vycházel z těchto podkladů:

- žádost o společné povolení č.j.: MMFM 70383/2023 ze dne 24.04.2023 včetně doplnění č.j. MMFM 167181/2023 ze dne 27.09.2023, č.j.: MMFM 29681/2024 ze dne 12.02.2024 a č.j.: MMFM 33625/2024 ze dne 19.02.2024;
- plná moc k zastupování ze dne 08.02.2023 (zmocnitel: Statutární město Frýdek-Místek, zmocněnec: Bydlení Frýdek, s.r.o.); a plná moc k zastupování ze dne 26.08.2022 (zmocnitel: Bydlení Frýdek s.r.o., zmocněnec: Via Comperta s.r.o.);

- plán kontrolních prohlídek stavby;
- výpisy z katastru nemovitostí vyhotovené dálkovým přístupem, včetně kopie katastrální mapy ze dne 24.05.2023 a jeho aktualizace ze dne 07.03.2024;
- 3 pare projektové dokumentace, kterou vypracovala v září 2022 společnost Via Comperta s.r.o. a části SO 101 Okružní křižovatka, SO 102 Dopravní napojení komunikace na ul. Nové Dvory – Podhůří, SO 103 Chodníky ověřil Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103769), části SO 301 Přeložka vodovodu, SO 302 Odvodnění komunikace ověřil Vladimír Vítek, autorizovaný stavitel pro vodohospodářské stavby, specializace stavby zdravotnětechnické (ČKAIT 1101052), části SO 401 Přeložka SEK (CETIN, a.s.), SO 405 Přeložka sdělovacího vedení MOS ověřil Ing. Tomáš Marušák, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1103761) a část SO 404 Přeložka doplnění veřejného osvětlení ověřil Ing. Václav Vlček, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1102029);
- koordinované stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023;
- souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, č.j.: KHSMS 273768/2022/FM/HOK ze dne 12.10.2022;
- stanovisko Krajského ředitelství Policie České republiky, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek, č.j.: KRPT-221313-3/CJ-2022-070206 ze dne 02.11.2022 *(dle ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích)*;
- stanovisko Krajského ředitelství Policie České republiky, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek, č.j.: KRPT-163215-3/CJ-2023-070206 ze dne 18.07.2023 *(ke zřízení nové okružní křižovatky)*;
- stanovisko Krajského ředitelství Policie České republiky, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek, č.j.: KRPT-276630-4/CJ-2023-070206 ze dne 07.12.2023 *(ke změně stávající stykové křižovatky sil. II/477 a místní komunikace, ul. Slezská x ul. Lipová)*;
- závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava, č.j.: MSK 50137/2023 ze dne 05.05.2023;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 69630/2023 ze dne 24.04.2023 *(k vedlejší stavbě SO 04 Přeložka doplnění veřejného osvětlení)*;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j.: MMFM 113125/2023 ze dne 26.06.2023 *(k vedlejší stavbě SO 301 - Přeložka vodovodu (část objektu - přeložka vodovodní přípojky), SO 401 - Přeložka SEK (CETIN, a.s.), SO 405 - Přeložka sdělovacího vedení)*;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, Radniční 13, Frýdek, č.j.: MMFM 105524/2023 ze dne 21.06.2023 *(k trvalému odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu)*;
- dohoda o realizaci stavby mezi Bydlení Frýdek s.r.o. a Statutárním městem Frýdek-Místek číslo S/0526/2023/ODaSH ze dne 09.09.2023;
- souhlas vlastníka překládané vodovodní přípojky k objektu č.p. 1982 Moravskoslezského sdružení Církve adventistů sedmého nebe ze dne 10.11.2023
- vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, střediska Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, zn.: SSMSK/2022/27612-Mi ze dne 19.10.2022;
- stanovisko k povolení stavby GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/, Zábrdovice, 602 00 Brno, zn.: 5002688474 ze dne 07.10.2022;
- stanovisko pro územní a stavební řízení Severomoravských vodovodů a kanalizace Ostrava a.s., 28. Října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava zn.: 9773/V021900/2023/CI ze dne 26.09.2023

včetně dodatku zn.: 9773/V027784 ze dne 13.11.2023 a smlouvy o zabezpečení přeložky vodního díla č. 18302 ze dne 18.08.2023 včetně dodatku č.1 ze dne 09.02.2024;

- vyjádření k záměru – souhlas s projektovou dokumentací ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, zn.: 001140127188 ze dne 30.11.2023, souhlas s činností a umístěním stavby v OP zn.: 001139508720 ze dne 09.11.2023 a smlouva o smlouvě budoucí o realizaci překládky distribučního zařízení č.: Z_S14_12_8120090839 ze dne 28.06.2023;
- vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j.: 774208/22 ze dne 17.10.2024 a smlouvu o realizaci překládky sítě el. komunikací č. VPIC/MS/2023/00061 ze dne 15.06.2023;
- stanovisko pro společné povolení TS a.s., 17. listopadu 910, 738 01 Frýdek – Místek (č.j. 438/TS/2023 ze dne 07.12.2023;
- sdělení o existenci komunikačního vedení ČEZ ICT Services, a.s., Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4, zn.: 0700610024 ze dne 26.09.2022 (*nedojde k dotčení*);
- sdělení o existenci komunikačního vedení Telco Pro Services, a.s., Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4, zn.: 0201472753 ze dne 26.09.2022 (*nedojde k dotčení*).
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, zn.: 220926-1025472313 ze dne 06.10.2022 (*nedojde k dotčení*);
- vyjádření k existenci sítě Veolia Energie ČR, a. s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava zn.: RSM5V/20220926-001/ES ze dne 27.09.2022 (*nedojde k dotčení*).

Podle ust. § 94k stavebního zákona účastníky společného územního a stavebního řízení jsou: **a)** stavebník; **b)** obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; **c)** vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; **d)** vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; **e)** osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Po posouzení výše uvedeného ustanovení zahrnul speciální stavební úřad mezi účastníky předmětného řízení v souladu s ust. § 94k písm. **a)** stavebního zákona **Statutární město Frýdek-Místek, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek** (stavebník, obec, na jejímž území je záměr uskutečněn zahrnuta v souladu s ust. § 94k písm. **b)** stavebního zákona a zároveň vlastník pozemků stavby parc. č. 6457/9, 6457/10, 6457/11, 6457/15, 6457/16, 6660/2, 6661, 6802/1, 6802/31, 6802/38, 6802/41, 6802/125, 6802/126, 7603/13, 7603/14, 7603/20 v katastrálním území Frýdek v souladu s ust. § 94k písm. **d)** stavebního zákona a dále též, vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6802/32 v katastrálním území Frýdek v souladu s ust. § 94k písm. **e)** stavebního zákona).

Mezi účastníky řízení byli speciálním stavebním úřadem také zahrnuti v souladu s ust. § 94k písm. **c)** stavebního zákona **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, 702 00 Ostrava** (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem Moravskoslezského kraje, tj. jako vlastník stavby silnic č. II/477 a č. II/648, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň jako vlastník pozemku stavby parc. č. 6457/1 v katastrálním území Frýdek v souladu s ust. § 94k písm. **d)** stavebního zákona a dále též, vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6802/32 v katastrálním území Frýdek v souladu s ust. § 94k písm. **e)** stavebního zákona); **Moravskoslezské sdružení Církve adventistů sedmého dne, Newtonova č.p. 725/14, 702 00 Ostrava** (vlastník stavby překládané vodovodní přípojky k objektu č.p. 1982 ve Frýdku-Místku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a dále též, vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6657/2, 6659, v katastrálním území Frýdek v souladu s ust. § 94k písm. **e)** stavebního zákona).

Mezi účastníky řízení byli speciálním stavebním úřadem rovněž zahrnuti v souladu s ust. § 94k písm. **d)** stavebního zákona **Židovská obec v Ostravě, Tovární č.p. 732/15, 709 00 Ostrava** (vlastník pozemku stavby parc. č. 6658 v katastrálním území Frýdek a dále též, vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6656 v katastrálním území Frýdek v souladu s ust. § 94k písm. **e)** stavebního zákona); **Monkstone Frýdek Místek s.r.o., Politických vězňů č.p. 912/10, 110 00 Praha**

(vlastník pozemku stavby parc. č. 6650/5 v katastrálním území Frýdek a dále též, vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6643/2, 6650/2, 6650/3, 6651/2, 6651/10, 6653 v katastrálním území Frýdek v souladu s ust. § 94k písm. e) stavebního zákona); **Bydlení Frýdek s.r.o., K Mlýnku č.p. 1217/8c, 725 25 Ostrava** (vlastník pozemku stavby parc. č. 6797/7 v katastrálním území Frýdek); **Veolia Energie ČR, a.s., 28. října č.p. 3337/7, 702 00 Ostrava** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6802/31 v katastrálním území Frýdek); **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6660/2, 6661, 6802/125, 6802/1, 6802/31, 6802/38, 3802/41, 7603/13, 7603/14, 6457/10, 6457/11, 6457/15, 6457/16, 6457/9, 6457/1 v katastrálním území Frýdek a dále také vlastník technické infrastruktury); **ZDR Retail Frýdek-Místek a.s., Jungmannova č.p. 750/34, 110 00 Praha** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6465/1 v katastrálním území Frýdek); **Společenství vlastníků Slezská 2336, Frýdek-Místek, Slezská č.p. 2336, 738 01 Frýdek-Místek** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 7603/14 v katastrálním území Frýdek); **CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6802/1, 6802/31, 6802/38, 6802/41 v katastrálním území Frýdek a dále vlastník technické infrastruktury); **DISTEP a.s., Ostravská č.p. 961, 738 01 Frýdek-Místek** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6802/31, 6802/38 v katastrálním území Frýdek); **TS a.s., 17. listopadu č.p. 910, 738 01 Frýdek-Místek** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6658 v katastrálním území Frýdek); **Shell Czech Republic a.s., Antala Staška č.p. 2027/77, 140 00 Praha** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6650/5, 6457/1 v katastrálním území Frýdek); **Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6650/5 v katastrálním území Frýdek); **Fio banka, a.s., V celnici č.p. 1028/10, 110 00 Praha** (ten, jenž má právo odpovídající věcnému břemenu, kdy povinné jsou pozemky stavby, tj. pozemky parc. č. 6797/7 v katastrálním území Frýdek); **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, 709 00 Ostrava** (vlastník technické infrastruktury).

Dále se speciální stavební úřad zabýval otázkou, zda mohou být umístěním a provedením stavby, přímo dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků a staveb. Přímým dotčením vlastnického práva lze podle názoru speciálního stavebního úřadu rozumět především dotčení stíněním, hlukem, pachem, prachem, plynem, odpadem, vodou, kouřem, ořesy, světlem atd. tj. různými imisemi (§ 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Imisemi se obecně rozumí činnosti, kterými se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být podle speciálního stavebního úřadu například i dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu, jakož i změna v užívání stavby, kdy nové užívání stavby klade větší nároky na kvalitu prostředí. Jelikož se za přímé dotčení práv a povinností umístěním předmětné stavby považuje jakákoliv objektivně reálně existující změna vyvolaná účinky tímto umístěním, pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že umístěním a provedením stavby mohla být přímo dotčena práva **vlastníků technické infrastruktury**, v jejichž ochranném či bezpečnostním pásmu je umístěována či prováděna a dále speciální stavební úřad dospěl k závěru, že umístěním staveb mohla být přímo dotčena práva **vlastníků sousedních pozemků a staveb**, neboť vlastnické právo těchto osob může být dotčeno zvýšeným hlukem, prachem, zvýšenou intenzitou dopravy.

Vzhledem k těmto skutečnostem byli speciálním stavebním úřadem mezi účastníky řízení v souladu s ust. § 94k písm. e) stavebního zákon zahrnuti **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno** (vlastník technické infrastruktury); **Lenka Andelová, Slezská č.p. 1983, 738 01 Frýdek-Místek** (vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6662/1, 6663 v katastrálním území Frýdek); **Matěj Mužík, Slezská č.p. 1984, 738 01 Frýdek-Místek** (spoluvlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6664, 6665 v katastrálním území Frýdek); **Kateřina Mužíková, Slezská č.p. 1984, 738 01 Frýdek-Místek** (spoluvlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6664, 6665 v katastrálním území Frýdek); **Radan Mužík, Slezská č.p. 1984, 738 01 Frýdek-Místek** (spoluvlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6664, 6665 v katastrálním území Frýdek); **Marián Krejčí, Pod Šimlem č.p. 512, 739 25 Sviadnov** (vlastník sousedního pozemku stavby parc. č.

6797/2 v katastrálním území Frýdek); **Zdeňka Zajícová, J. E. Purkyně č.p. 2985, 738 01 Frýdek-Místek** (vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6797/1 v katastrálním území Frýdek); **Zbyněk Popelář, Liskovecká č.p. 2867, 738 01 Frýdek-Místek** (vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6662/2 v katastrálním území Frýdek); **Ivo Stýskala, Bruzovská č.p. 1840, 738 01 Frýdek-Místek** (spoluvlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6802/9 v katastrálním území Frýdek); **Adam Vejmelka, Střelniční č.p. 341, 738 01 Frýdek-Místek** (spoluvlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6802/9 v katastrálním území Frýdek); **Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha** (vlastník sousedního pozemku stavby parc. č. 6654/2 v katastrálním území Frýdek).

Žádní další účastníci nebyli do okruhu účastníků řízení podle ust. § 94k stavebního zákona zahrnuti, neboť speciální stavební úřad neshledal, že by předmětným záměrem mohla být přímo dotčena vlastnická práva nebo jiná věcná práva dalších osob.

Podle ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona ve společném územním a stavebním řízení speciální stavební úřad posuzuje, zda je stavební záměr v souladu s požadavky: **a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů; b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.** Podle ust. § 94o odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad ověří zejména, zda: **a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu; b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.** Podle ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona speciální stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad posoudil předmětný záměr dle ust. § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, a zjistil, že žádost o vydání společného rozhodnutí byla řádně vyplněna, tj. žádost byla podána s obsahovými náležitostmi podle ust. § 7a vyhlášky číslo 503/2006 Sb. K žádosti o vydání společného povolení stavebník připojil: souhlas k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona; závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, a jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy; stanoviska vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury; dokumentaci pro vydání společného povolení, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení a dokladovou část; návrh plánu kontrolních prohlídek stavby. Speciální stavební úřad také zjistil, že příložená dokumentace, která byla vypracovaná dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, obsahuje části A-D členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby. Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad dospěl k závěru, že stavební záměr není v rozporu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Speciální stavební úřad také posoudil předmětný záměr podle ust. § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a zjistil, že přístup a příjezd ke stavbě bude zajištěn ze stávajících silnic č. II/477 a č. II/648. Pro úpravu stávající tříramenné stykové křižovatky silnic č. II/477 a č. II/648 na pozemku parc. č. 6547/1 v katastrálním území Frýdek (ul. Slezská a ul. Hlavní třída) na čtyřramennou okružní křižovatku (ul. Slezská, ul. Hlavní třída) a nové připojení místní komunikace na pozemku parc. č. 6660/2 v katastrálním území Frýdek, (ul. Nové Dvory-Podhůří), a pro úpravu stávajícího připojení místní komunikace na pozemku parc. č. 6802/31 v katastrálním území Frýdek (ul. Lipová) k silnici č. II/477 na pozemku parc. č. 6457/1 v katastrálním území Frýdek, bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního

hospodářství, jako příslušného silničně správního úřadu, vydané v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023. Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí uličních vpustí. Nově navržené vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k tomu, že vpusti SV1 a SV2 jsou umístěny pod úrovní stávající dešťové kanalizace a není možné jejich napojení na stávající dešťovou kanalizaci, budou tyto vpusti odvodněny do vsakovacího objektu, který je umístěn v travnaté ploše navazující na navrhovanou komunikaci. Součástí bude i přeložka stávající vodovodní přípojky a její přesunutí mimo navrhovanou křižovatku. Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad DN 300 GG ve správě SmVak a.s. na parc. č. 6457/10 v katastrálním území Frýdek a přepojení na stávající potrubí bude provedeno na pozemku parc. č. 6457/9 v katastrálním území Frýdek. Z důvodu kolize stávajících stožárů VO je navržena přeložka. Nové stožáry veřejného osvětlení budou napojeny na stávající VO ve vlastnictví žadatele a ve správě TS a.s. Ostatní stavební objekty (sítě MOS a sdělovací kabel Cetin) jsou přeložky stávajících vedení. Žádné další napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje. Speciální stavební úřad také zjistil, že součástí dokumentace jsou rovněž stanoviska vlastníků technické infrastruktury, kdy dojde k dotčení ochranných pásem stávajících sítí technické infrastruktury, a že podmínky vlastníků a správců sítí vyplývající z jejich doložených stanovisek budou respektovány a jsou zapracovány do projektové dokumentace. Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad dospěl k závěru, že předmětný záměr je v souladu s ust. § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

Dále speciální stavební úřad posoudil předmětný záměr podle ust. § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, zjistil, že splnění souladu stavby s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona stavebník prokázal doložením projektové dokumentace, kdy splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů je řešeno v Souhrnné technické zprávě části B.1 písm. b) a B.2.1 písm. e). Dále je třeba uvést, že k předmětné stavbě vydal stanovisko Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek (*koordinované stanovisko č.j.: MMFM 57578/2023 ze dne 11.05.2023*); Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava (*souhlasné závazné stanovisko č.j.: KHSM 273768/2022/FM/HOK ze dne 12.10.2022*); Krajské ředitelství Policie České republiky, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek (*stanovisko č.j.: KRPT-221313-3/ČJ-2022-070206 ze dne 02.11.2022 dle ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích, stanovisko č.j.: KRPT-163215-3/ČJ-2023-070206 ze dne 18.07.2023 ke zřízení nové okružní křižovatky a stanovisko č.j.: KRPT-276630-4/ČJ-2023-070206 ze dne 07.12.2023 ke změně stávající stykové křižovatky sil. II/477 a místní komunikace, ul. Slezská x ul. Lipová*); Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava (*závazné stanovisko č.j.: MSK 50137/2023 ze dne 05.05.2023*); Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek (*závazné stanovisko č.j.: MMFM 69630/2023 ze dne 24.04.2023 k vedlejší stavbě SO 04 Přeložka doplnění veřejného osvětlení a závazné stanovisko č.j.: MMFM 113125/2023 ze dne 26.06.2023 k vedlejší stavbě SO 301 - Přeložka vodovodu (část objektu - přeložka vodovodní přípojky), SO 401 - Přeložka SEK (CETIN, a.s.), SO 405 - Přeložka sdělovacího vedení*); Magistrát města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, Radniční 13, Frýdek (*závazné stanovisko č.j.: MMFM 105524/2023 ze dne 21.06.2023 k trvalému odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu*). Předmětným záměrem nebyl dotčen veřejný zájem chráněný žádnými jinými zvláštními právními předpisy. Vzhledem ke kladným stanoviskům dotčených orgánů, jejichž požadavky vztahující se k další přípravě a realizaci stavby, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, dospěl speciální stavební úřad k závěru, že předložené podklady vyhovují požadavkům vyplývajících ze zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky uplatněnými dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad dále ověřil v souladu ust. § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona zda je dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a po přezkoumání dokumentace, kterou vypracovala v září 2022 společnost Via Comperta s.r.o. a části SO 101 Okružní křižovatka, SO 102 Dopravní napojení komunikace na ul. Nové Dvory – Podhůří, SO 103 Chodníky ověřil Ing. Michal Pavelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103769),

části SO 301 Přeložka vodovodu, SO 302 Odvodnění komunikace ověřil Vladimír Vítek, autorizovaný stavitel pro vodohospodářské stavby, specializace stavby zdravotnětechnické (ČKAIT 1101052), části SO 401 Přeložka SEK (CETIN, a.s.), SO 405 Přeložka sdělovacího vedení MOS ověřil Ing. Tomáš Marušák, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1103761) a část SO 404 Přeložka doplnění veřejného osvětlení ověřil Ing. Václav Vlček, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1102029) zjistil, že předložená dokumentace splňuje požadavky na rozsah a obsah dokumentace k žádosti o společné povolení, neboť byla zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Dokumentace obsahuje části A-D členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby.

Speciální stavební úřad také ověřil v souladu s ust. § 94o odst. 2 písm. b) stavebního zákona, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zjistil, že příjezd a přístup bude zajištěn ze stávajících silnic č. II/477 a č. II/648. V rámci stavby SO 102 Dopravní napojení komunikace na ul. Nové Dvory-Podhůří bude řešeno i nové napojení větve Nové Dvory – Podhůří od nově vybudované místní komunikace na parc. č. 6660/2 v katastrálním území Frýdek-Místek, kterou se dle dohody o realizaci stavby č. S/0526/2023/ODaSH zavázala vybudovat společnost Bydlení Frýdek s.r.o. Žádné další vybudování dalšího technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, stavba nevyžaduje.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a po posouzení dokumentace zjistil, že výstavbou okružní křižovatky dojde k zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu při styku silnic č. II/477 a č. II/648. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na souhlasná stanoviska dotčených orgánů stavební úřad dospěl k závěru, že užívání stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Speciální stavební úřad opatřením č.j.: MMFM 50196/2024 ze dne 12.03.2024 oznámil podle ust. § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně podle téhož ustanovení oznámil, že upouští od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Ve smyslu ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona pak speciální stavební úřad určil účastníkům společného územního a stavebního řízení lhůtu 15 dnů od doručení tohoto oznámení, ve které mohli uplatnit své námítky. Ve stejné lhůtě mohly uplatnit svá závazná stanoviska i dotčené orgány. V této souvislosti speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány upozornil, že k závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se v souladu s ust. § 94n stavebního zákona nepřihlíží. Dále speciální stavební úřad účastníky řízení poučil o právech vyplývajících jim z ust. § 94k písm. c) až e) stavebního zákona. V tomto opatření speciální stavební úřad účastníky řízení současně vyzval, že podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a stanovil jim k tomu lhůtu do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek.

Možnost podat námítky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil a zároveň žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nová stanoviska.

V daném řízení speciální stavební úřad postupoval tak, že byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

V souladu s ust. § 69 odst. 2 správního řádu speciální stavební úřad tímto uvádí jména a příjmení všech účastníků řízení: Statutární město Frýdek-Místek, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Židovská obec v Ostravě, Monkstone Frýdek Místek s.r.o., Bydlení Frýdek s.r.o., Veolia Energie ČR, a.s., ČEZ Distribuce, a. s., ZDR Retail Frýdek-Místek a.s., Společenství vlastníků Slezská 2336, Frýdek-Místek, CETIN a.s., DISTEP a.s., TS a.s., Shell Czech Republic a.s., Československá obchodní banka, a. s., Fio banka, a.s., Moravskoslezské sdružení Církve adventistů sedmého dne, Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., GasNet Služby, s.r.o., Lenka Andelová, Matěj Mužík, Kateřina Mužíková, Radan Mužík, Marián Krejčí, Zdeňka Zajícová, Zbyněk Popelář, Ivo Stýskala, Adam Vejmelka, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), který v § 334a odst. 3 stanovil, že v přechodném období se bude ve věcech záměrů podle tohoto zákona postupovat podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se podle § 334a odst. 3 téhož zákona rozumí období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. Speciální stavební úřad, proto v tomto řízení při povolování výše specifikovaného záměru postupoval podle dosavadních právních předpisů účinných ke dni 31.12.2023, tedy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31. 12. 2023, a jeho prováděcích a souvisejících právních předpisů ve znění účinném do 31.12.2023.

Poučení účastníků:

Proti rozhodnutí se podle ust. § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení, definováni speciálním stavebním úřadem pro společné řízení, odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním učiněným u Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 02 Frýdek-Místek. Příslušným odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad, 28. října 117, 702 18 Ostrava.

Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek. Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřipustné odvolání jen proti jeho odůvodnění. Podle odst. 2 téhož ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí (usnesení) nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je speciální stavební úřad na jeho náklady.

Ostatní poučení:

Podle ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona se společné rozhodnutí doručuje účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě. Podle ust. § 72 odst. 1) správního řádu se rozhodnutí oznamuje účastníkům doručením stejnopisu písemného vyhotovení do vlastních rukou. Nebude-li adresát při doručování zastížen, bude písemnost podle § 23 odst. 1 správního řádu uložena, a pokud si adresát uloženou písemnost ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se podle ust. § 24 odst. 1 správního řádu považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Další poučení:

Dokončenou stavbu, popř. část schopnou samostatného užívání lze ve smyslu ust. § 119 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a ke kolaudačnímu souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy včetně

vyjádření příslušného orgánu, zda v případě realizace dopravního značení je toto provedeno v souladu se stanovenou místní úpravou provozu.

U stavby prováděné dodavatelsky je nutné ke kolaudačnímu souhlasu přiložit předávací protokol podepsaný oprávněnou osobou zodpovědnou za odborné vedení stavby, který bude obsahovat potvrzení, že stavba je provedena v souladu se schválenou projektovou dokumentací, že byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Dále bude obsahovat prohlášení o splnění požadavků dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, na výrobky zabudované ve stavbě.

Upozornění:

V dané lokalitě nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů. Postup stavebníka řeší ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči a postup při uskutečnění archeologických nálezů řeší ustanovení § 23 zákona o státní památkové péči. Zákon číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) řeší nález kulturně cenných předmětů v § 176.

Ing. Denisa Skupníková v. r.

referentka speciálního stavebního úřadu

Příloha:

- Ověřený situační výkres umístění stavby v měřítku 1:250 obdrží účastníci společného řízení a dotčené orgány.
- Ověřená projektová dokumentace stavby bude po nabytí právní moci rozhodnutí předána vlastníkově stavby Správě silnic Moravskoslezského kraje a dále žadateli spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Poplatek:

- Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doporučeně do datové schránky)

1. Statutární město Frýdek-Místek, IDDS: w4wbu9s, sídlo: Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
Zastoupeno: Bydlení Frýdek s.r.o., IDDS: xkcmsb, sídlo: K Mlýnku č.p. 1217/8c, Polanka nad Odrou, 725 25 Ostrava 25
Na vědomí: Via Comperta s.r.o., IDDS: ji2r6yi, sídlo: Karla Hynka Máchy č.p. 5203/33, Třebovice, 722 00 Ostrava 22
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr, sídlo: Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
3. Monkstone Frýdek Místek s.r.o., IDDS: dpdrnn8, sídlo: Politických vězňů č.p. 912/10, 110 00 Praha 1-Nové Město
4. Bydlení Frýdek s.r.o., IDDS: xkcmsb, sídlo: K Mlýnku č.p. 1217/8c, Polanka nad Odrou, 725 25 Ostrava 25
5. Veolia Energie ČR, a.s., IDDS: zepcdvg, sídlo: 28. října č.p. 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
6. ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

7. ZDR Retail Frýdek-Místek a.s., IDDS: zvwfj7a, sídlo: Jungmannova č.p. 750/34, 110 00 Praha 1-Nové Město
8. Společenství vlastníků Slezská 2336, Frýdek-Místek, IDDS: i66zsy, sídlo: Slezská č.p. 2336, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
9. CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
10. DISTEP a.s., IDDS: 2yfdqnk, sídlo: Ostravská č.p. 961, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
11. TS a.s., IDDS: u3rgr54, sídlo: 17. listopadu č.p. 910, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
12. Shell Czech Republic a.s., IDDS: rcnsfpb, sídlo: Antala Staška č.p. 2027/77, 140 00 Praha 4-Krč
13. Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdk3s, sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
14. Fio banka, a.s., IDDS: 8aad5b9, sídlo: V celnici č.p. 1028/10, 110 00 Praha 1-Nové Město
15. Moravskoslezské sdružení Církve adventistů sedmého dne, IDDS: dm2f4ug, sídlo: Newtonova č.p. 725/14, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
16. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv, sídlo: 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
17. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6, sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
18. Lenka Andelová, IDDS: qq7rsh7, Slezská č.p. 1983, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
19. Adam Vejmelka, IDDS: unnvysn, Střelniční č.p. 341, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
20. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e, sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

21. Židovská obec v Ostravě, Tovární č.p. 732/15, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
22. Matěj Mužík, Slezská č.p. 1984, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
23. Kateřina Mužíková, Slezská č.p. 1984, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
24. Radan Mužík, Slezská č.p. 1984, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
25. Marián Krejčí, Pod Šimlem č.p. 512, 739 25 Sviadnov
26. Zdeňka Zajícová, J. E. Purkyně č.p. 2985, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
27. Zbyněk Popelář, Lískovecká č.p. 2867, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
28. Ivo Stýskala, Bruzovská č.p. 1840, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1

dotčené orgány (doporučeně do datové schránky)

29. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, IDDS: 8x6bxsd, sídlo: 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
30. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v, sídlo: Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1 (*KRPT-221313-3/ČJ-2022-070206 ze dne 02.11.2022*)
31. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f sídlo: Na Bělidle č.p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

dotčené orgány (doporučeně)

32. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
33. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1

34. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
35. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční č.p. 13, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1

na vědomí (doporučeně)

36. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor správy obecního majetku, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1